

# SmartRider™



Technologie de nivellement intelligente. Une première dans l'industrie en matière d'embarquement accessible et facile d'accès du trottoir jusqu'à l'allée.

New Flyer a développé SmartRider™ pour offrir une expérience d'accessibilité inégalée à tous les passagers, permettant aux autobus de s'incliner à différentes hauteurs pour réduire l'écart de pente entre une rampe à plancher bas et le plancher du véhicule.

SmartRider™ est offert sur tous les modèles Xcelsior®, dans l'une des deux configurations suivantes : SmartRider™ et SmartRider™ Plus. SmartRider™ comprend des fonctionnalités de base sur l'essieu avant. SmartRider™ Plus agit sur l'ensemble des essieux et ajoute des fonctionnalités comme l'inclinaison côté trottoir, les réglages haut/bas, ainsi que l'embarquement de plain-pied avec la plateforme.

## Pourquoi choisir SmartRider™?

Le système SmartRider™ est une véritable avancée en matière d'accessibilité au transport collectif. Il offre :

- ✓ Accessibilité **inégalée**.
- ✓ **Stabilité accrue** et meilleur contrôle du tangage.
- ✓ **Consommation d'énergie réduite** et composants améliorés pour une fiabilité accrue et un entretien réduit.
- ✓ **Fonction combinée d'inclinaison et de suspension intégrée** avec la rampe SmartRider™, permettant une seule opération pour un embarquement accessible avec un angle de rampe défini.
- ✓ **Maintien actif de la hauteur de roulement** sur des surfaces routières irrégulières.

## Avantages de SmartRider™ + SmartRider™ Plus



### Embarquement optimisé

Embarquement optimisé et accessibilité inégalée à tous les passagers. SmartRider™ et SmartRider™ Plus permettent une inclinaison avec un ratio de pente de 1:6.



### Surveillance active

Surveillance intelligente et indépendante des positions de roue contrôlées pour une stabilité accrue.



### Sécurité renforcée

La détection d'obstruction permet à la rampe de détecter une obstruction. La rampe s'arrêtera et reviendra à une position verticale dans l'ouverture de la porte.



### Inclinaison intelligente

Technologie intelligente qui élimine le besoin pour le conducteur de décider quand et jusqu'à quel point incliner le véhicule.



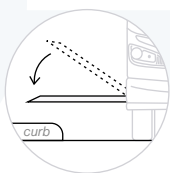
### Fiabilité améliorée

Diagnostics simplifiés et moins de pièces à entretenir grâce à une usure réduite des ressorts pneumatiques, sans tringlerie externe, et des capteurs linéaires facilement remplaçables.

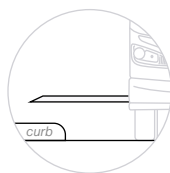


## Comment ça marche.

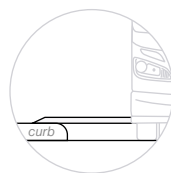
D'une simple pression sur un bouton, le conducteur peut déployer la rampe, ce qui déclenche automatiquement les étapes suivantes :



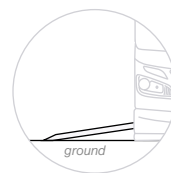
**1** La plateforme de la rampe se déploie parallèlement au plancher de l'entrée, assurant une pente constante vers l'allée de l'autobus.



**2** Le système maintient la plateforme dans cette position inclinée constante, puis amorce l'inclinaison de l'autobus via le système de suspension SmartRider™.



**3** L'inclinaison s'arrête automatiquement lorsque la rampe entre en contact avec le trottoir.



**4** Si l'inclinaison complète ne permet pas un contact avec le sol, alors la plateforme continue de s'abaisser jusqu'à ce que le sol soit atteint.



## SmartRider™ par rapport à SmartRider™ Plus.

Certaines personnalisations de fonctionnalités sont disponibles.

✓ Inclus    ✓ En option

Fonctionnalité	SmartRider™	SmartRider™ Plus
Inclinaison avant	✓	✓
Inclinaison côté trottoir		✓
Rigidité de roulis améliorée	✓	✓
Élévation maximale	✓	✓
Diagnostics	✓	✓
Niveau de la plate-forme		✓
Réglage haut/bas		✓
Déploiement automatique de la rampe avec nivellement		Offert avec la rampe SmartRider™